

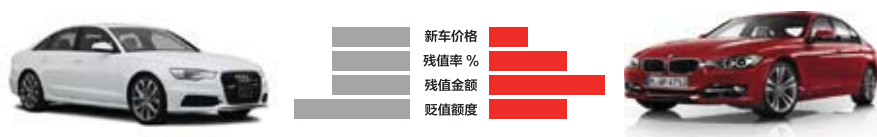
车型残值报告: 宝马 335 li、奥迪 A4 50 TFSI 四驱

车型残值 宝马三系属于新上市车型, 而奥迪 A4 已经接近其市场周期末端。因此, 奥迪 A4 能够在市场上有这样好的残值预测也确实令人佩服。

文 / BF Forecasts

德国 BF Forecasts 公司专业为全球汽车行业尤其是汽车租赁公司及生产企业提供车辆残值分析及预测, 自 2011 年进入中国后, BF Forecasts 公司一致致力于进行中国上市车型的残值分析及预测。BF Forecasts 公司将不定期为本刊读者提供车型的残值分析及预测报告。本期介绍的车型为宝马 335 li 和奥迪 A4 50 TFSI 四驱。

车型残值对比:

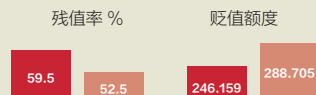


车型残值报告



车型: BMW 335 li
 发动机: 306 HP
 市场定价: 60.78 万

2012 年 7 月宝马三系正式在中国上市。新车 2.0T, 184HP 市场售价为 32 万元。

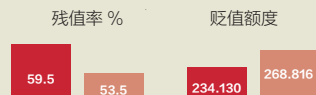


残值预测基准 (中国, 3-4 年使用期, 平均 2500 公里 / 年)



车型: 奥迪 A4 50 TFSI 四驱
 发动机: 272 HP
 市场定价: 57.81 万

2009 年奥迪 A4 正式在中国上市。新车 1.8T, 160HP 的市场售价为 27.28 万元。



残值预测基准 (中国, 3-4 年使用期, 平均 2500 公里 / 年)

两款车型均为国际知名豪华品牌。宝马三系属于新上市车型, 而奥迪 A4 已经接近其市场周期末端。残值会受到全车系变化的影响。考虑到这一因素, 奥迪 A4 能够在市场上有这样好的残值预测也确实令人佩服。还有没有改进的余地? 如果消费者要考虑小马力的车子, 那么贬值率会随着马力而下降的。

CAPAS

CHENGDU

2014年12月31日前报名,
享5%早报名优惠!

成都国际汽车零配件及售后服务展览会

2015年5月21至23日
 成都世纪城新国际会展中心
 中国·成都

通路西南市场 挖掘巨大潜力

- 与来自全球超过15,000名海内外专业买家面对面商洽, 开拓全新商机。
- 全球约700家展商将在35,000平米的展出面积上同台竞技, 展示最新产品与技术。
- 中国西南地区汽车市场蕴藏着广阔商机, 预计到2015年, 成都市将完成200万辆整车产能布局, 汽车制造业的工业总产值将突破2,500亿人民币。
- 助力把握行业最新发展趋势, 打造形式丰富多样的同期活动, 为专业人士提供更多增值服务。

联系方式

法兰克福展览(上海)有限公司
 电话: +86 21 6160 8555
 传真: +86 21 5876 9332
 auto@china.messefrankfurt.com
 www.capas-chengdu.com.cn



汽车零部件

汽车维修与保养

汽车用品及改装

